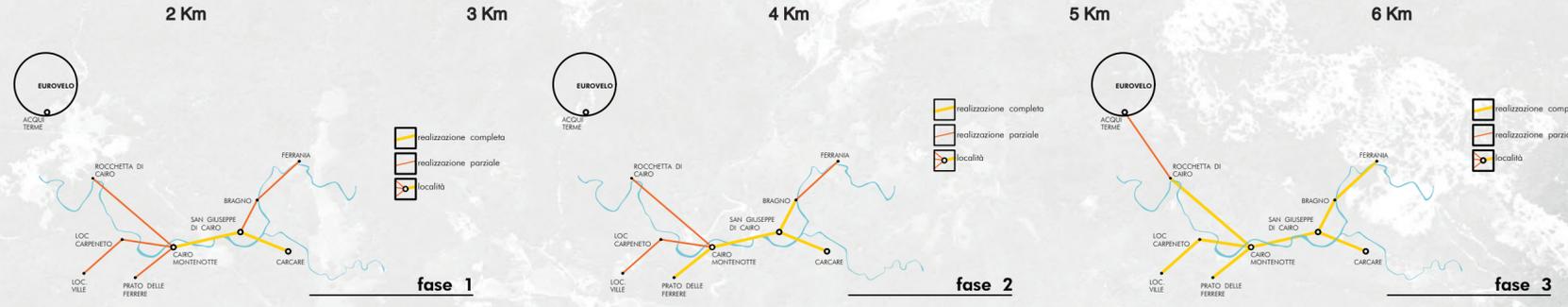


LEGENDA

- PISTA CICLOPEDONALE PER REALIZZAZIONE COMPLETA
- PISTA CICLOPEDONALE PER REALIZZAZIONE PARZIALE
- PISTA CICLABILE ESISTENTE / PERCORSI PEDONALI
- STAZIONI FERROVIARIE
- AREE VERDI / SCUOLE / CAMPI SPORTIVI
- PUNTI DI INTERESSE CULTURALE
- PUNTI DI APPROFONDIMENTO PROGETTUALE



Il **concept** della nuova pista ciclabile parte da alcuni presupposti generali che rileggono la conurbazione interessata e un suo possibile sviluppo futuro. Come già indicato nel bando l'obiettivo è **creare un nuovo collegamento urbano** che stimoli una mobilità sostenibile e attenta alla valorizzazione dell'ambiente. In tale prospettiva lo studio di fattibilità va inteso come un **working progress** che tratto per tratto dovrà essere messo in discussione proponendo soluzioni coraggiose con eventuale revisione della mobilità veicolare in particolare quella pesante, istituendo tratti a senso unico e a velocità 20/30 finalizzata a garantire la **massima sicurezza**. Un altro aspetto fondamentale dello studio di fattibilità prevede l'**interazione della nuova pista ciclabile con l'intera Val Bormida** che richiederà la collaborazione intercomunale e nuovi investimenti che permettano di definire una mobilità ecosostenibile capace di integrare con le altre tipologie di mobilità pubblica, in particolare **le ferrovie e le numerose stazioni** che rappresentano una risorsa straordinaria capace di collegare il Comune di Cairo e con esso l'intera valle al Piemonte (Torino) e la Liguria (Savona-Genova).

Principi generali per una nuova mobilità in val Bormida
 La nuova pista ciclabile va vista non solo come risorsa confinata nel territorio comunale, ma come una vera e propria infrastruttura capace di favorire la cosiddetta **"transizione ecologica"**. Ad oggi la Val Bormida è caratterizzata da un uso quotidiano e capillare dell'auto privata, la nuova pista ciclabile potrebbe favorire, come avviene nelle città del nord Europa, l'uso di mezzi privati ecosostenibili come la bicicletta (assistita e no) e il monopattino. Per raggiungere l'obiettivo è necessario superare le modalità operative

convenzionali che spesso imbrigliano e rendono meno efficace l'azione dell'amministrazione pubblica. L'analisi del territorio della Val Bormida evidenzia alcuni dati fondamentali dai quali è possibile dedurre potenzialità e finalità di una nuova mobilità ecosostenibile non solo con finalità turistiche:

- 1) Da fonti ufficiali la popolazione che vive in Val Bormida è superiore alle 30.000 persone.
- 2) Il Comune di **Cairo Montenotte** è il più popoloso ed ha una popolazione che si avvicina ai 13.000 abitanti, il secondo comune con la maggiore popolazione è quello di Carcare con una popolazione di circa 5.200 abitanti.
- 3) La frazione di **San Giuseppe di Cairo**, baricentrica tra i centri urbani di Carcare e Cairo, è una stazione di importanza interregionale-nazionale ed è collegata con un tracciato ferroviario quasi metropolitano che serve un numero considerevole di frazioni e di paesi della valle.
- 4) Le vocazioni consolidate del territorio della val Bormida sono legate ad attività artigianali ed industriali che prevedono anche oggi una importante mobilitazione di addetti e di merci. Anche in questo caso da anni si è intrapresa la transizione ecologica con la chiusura delle vecchie fabbriche e lo **sviluppo di nuove attività compatibili con il territorio**.
- 5) La vocazione **turistica-paesaggistica** legata anche al mondo del "food" è la nuova sfida. Trova terreno fertile nelle nuove attività imprenditoriali locali e in un paesaggio che ha le potenzialità estetiche per essere valorizzato.

breve e a lungo termine che dovranno essere sviluppati con un progetto di più grande respiro che necessiterà di ulteriori risorse economiche. Tali risorse saranno reperibili (fondi europei e PNRR) proprio grazie alla "visione" progettuale che non si limita a soluzioni puntuali e non integrate con il territorio alle diverse scale.

Obiettivi della nuova mobilità ecosostenibile (pista ciclabile)
 Costatate le potenzialità del Comune di Cairo Montenotte e dell'intera Val Bormida si propone lo studio di un tracciato complessivo che parte dalle indicazioni del bando di concorso, ma che si pone un radicale miglioramento della **mobilità sostenibile** e nello stesso tempo **valorizzare l'offerta turistico-ricettiva dell'intera valle**.

Il progetto per una nuova mobilità sostenibile per fasi e per lotti
 Il progetto complessivo prevede **tre fasi di realizzazione**. La **prima fase** corrisponde alle richieste del bando con qualche correzione per rendere subito efficiente l'idea di una **nuova mobilità sostenibile nel Comune di Cairo Montenotte**, le sue frazioni e il Comune di Carcare. La **seconda fase** e terza fase riguarderanno il **potenziamento dei tratti** che necessitano di ulteriori risorse economiche. Nella **terza fase** si ipotizza la possibilità di un **collegamento interregionale** con il Comune di Acqui Terme e il collegamento alla pista ciclabile **Eurovelo**, straordinaria infrastruttura europea dalle potenzialità turistico, ricettive e culturali enormi.

Come richiesto dal bando la prima fase potrà essere realizzata per lotti evitando il congestionamento della viabilità.

