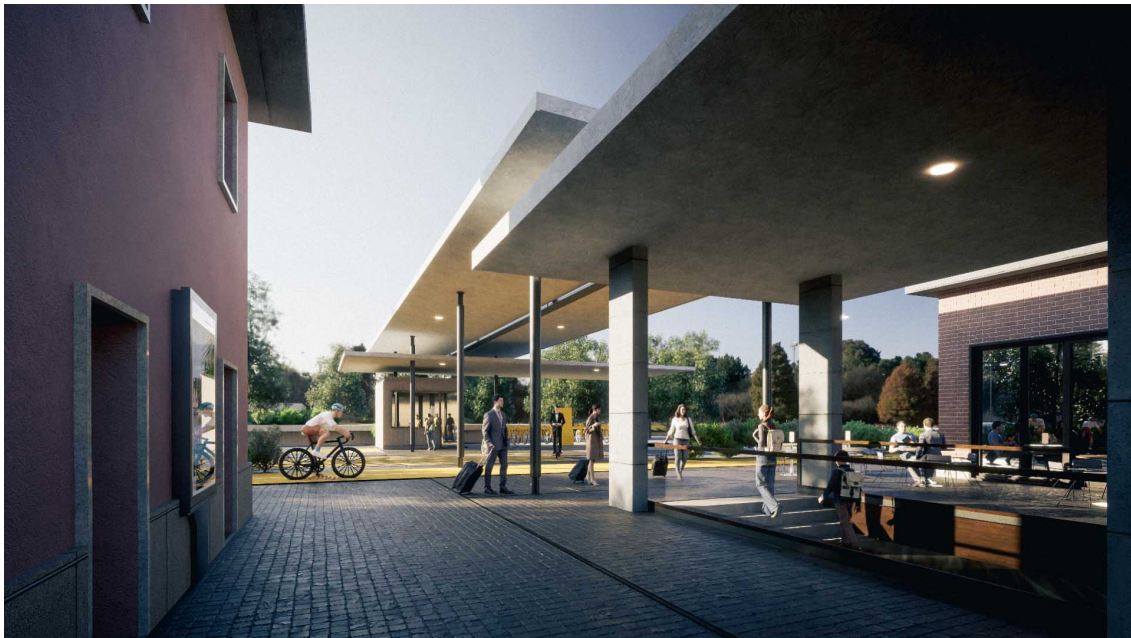




RELAZIONE ILLUSTRATIVA E TECNICA

La Stazione di San Giuseppe di Cairo: epicentro intermodale per una nuova mobilità sostenibile

L'intera linea ferroviaria Savona-Torino conserva nella provincia di Savona, in particolare in Val Bormida, la possibilità di connetterla con altre infrastrutture per la mobilità leggera, fondamentale per una autentica transizione ecosostenibile della mobilità locale ed extra regionale. La Stazione di San Giuseppe di Cairo si presta a diventare un vero fulcro intermodale per un bacino di utenza importante (tra Cairo e Carcare 18.000 abitanti) ed è proprio per questo che si propone di convogliare gli investimenti partendo da essa per dare via ad nuova mobilità ecosostenibile della Val Bormida. L'idea è trasformare la piazza della Stazione in un centro servizi intermodale dal quale partono due piste ciclabili a doppio senso: una diretta a Cairo Montenotte e una diretta a Carcare. Le due piste permetteranno la mobilità senza interruzioni e in sicurezza per tutta l'utenza in bicicletta, monopattini e skate. La nuova piazza della stazione avrà tra le sue funzioni il servizio di noleggio di bike, monopattini elettrici, oltre una area parking con l'installazione di rastrelliere per la sosta e il potenziamento dell'attuale bar della stazione per diventare un vero punto di ristoro.



Il tracciato a doppio senso Stazione San Giuseppe - Cairo Montenotte

Dalla piazza della Stazione di San Giuseppe di Cairo partiranno le due piste ciclabili parallele a doppio senso. Appena si esce dalla stazione, l'uscita dal sottopasso e dall'angolo ristoro, si incrocia quella diretta verso Cairo Montenotte. Il percorso a doppio senso permette di arrivare in sicurezza senza attraversamenti viari sino alle piste ciclabili esistenti e da realizzare ex novo sino alla Stazione di Cairo Montenotte e Porta Soprana, cioè la porta di ingresso pedonale del centro storico. La pista attraversa la galleria del ponte ferroviario. In quel punto oggi il marciapiede esistente è largo 1,7 m se ne prevede l'allargamento a 2,5 m verso la corsia delle automobili riducendola a 4 m, misura congruente con la categoria della strada. Il passaggio sotto il ponte sarà caratterizzato da un tunnel in lamiera piegata per isolare i ciclisti dai fumi tossici di scarico. Il tunnel sarà appositamente illuminato. Il resto della pista ciclabile a doppio senso avrà sede propria. La strada statale ha oggi una area di rispetto naturale di larghezza variabile dove è possibile realizzare il tracciato della nuova pista. All'ingresso con la città di Cairo Montenotte sono previste, oltre la realizzazione della

pista ciclabile in sede propria, zone a velocità 30 e velocità 20. All'ingresso del piazzale di Porta Soprana è prevista la realizzazione di una rotonda che permetta gli attraversamenti in sicurezza e valorizzi architettonicamente l'ingresso al Centro Storico.



Il tracciato dalla Stazione di San Giuseppe a Carcare

Per far funzionare la nuova mobilità sostenibile è necessario collegare il centro del Comune di Carcare alla Stazione di San Giuseppe di Cairo. La nuova infrastruttura dovrà essere intermodale, regionale e interregionale come richiesto dai bandi che finanziano i progetti della Transizione ecologica. Dalla piazza della Stazione di San Giuseppe attraversando in sicurezza la strada coperta da una pensilina illuminata si incontrerà la pista ciclabile a doppio senso che porta senza interruzioni di continuità alla rotonda della strada per Millesimo. In questo sito sarà possibile realizzare un centro servizi per il noleggio di cicli e monopattini, una piccola area di ristoro, ecc. Dalla rotonda sarà possibile raggiungere tutte le piste ciclabili già realizzate dal Comune di Carcare. Ovviamente il progetto prevede il coinvolgimento dell'amministrazione vicina per il finanziamento, in linea con le indicazioni dei bandi europei che prevedono fondi per gli interventi sinergici per una nuova mobilità. Per realizzare il Centro Servizi di Carcare sarà necessario espropriare un terreno a margine della strada.

I tracciati alle località limitrofe

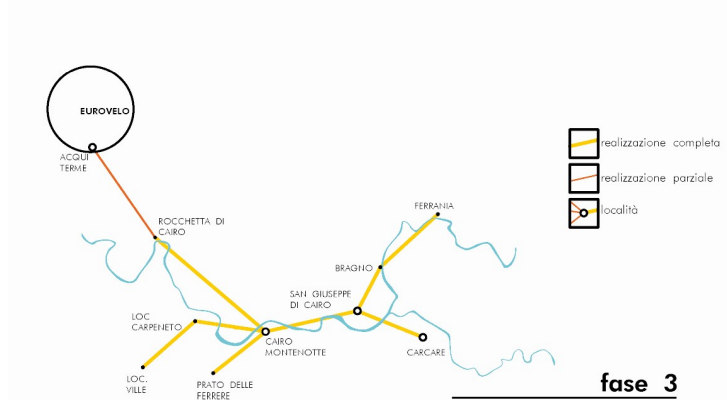
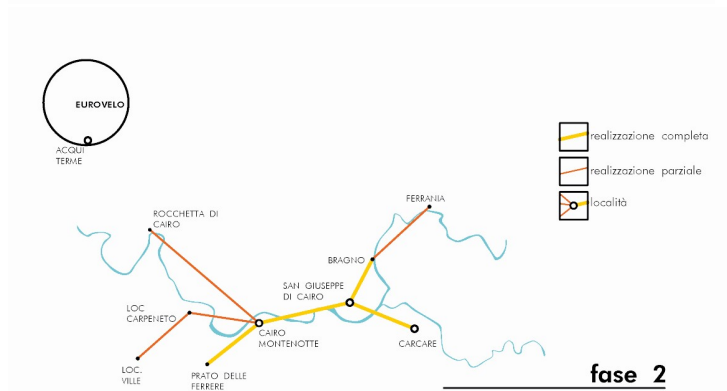
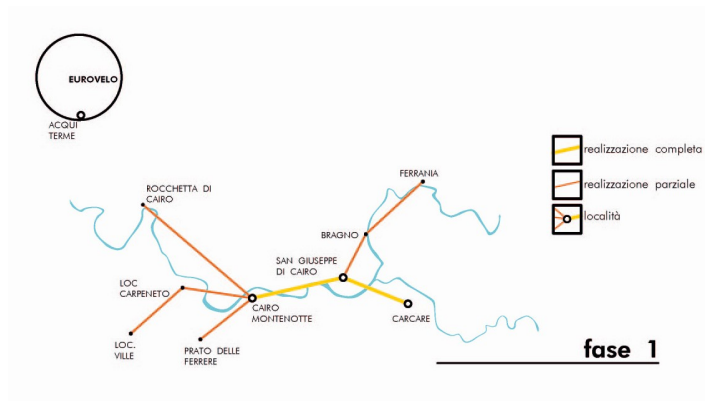
Per il tratto di circa 800 m tra le Scuole Medie Cairo Montenotte sino al parco "Il parto delle Ferrere" è previsto un primo intervento che renda fruibile in sicurezza la strada senza necessità di risorse ingenti. Vista la larghezza limitata della carreggiata è impossibile realizzare un percorso ciclabile autonomo ed in sicurezza senza intervenire con espropri e lavori radicali di ampliamento. Nella logica di una mobilità sostenibile si prevede la realizzazione di due corsie ciclabili per i due sensi di marcia che riducono le corsie della viabilità carrabile locale. Per migliorare la sicurezza si prevede un investimento congruo per la segnaletica a terra e su palo, l'utilizzo di segnaletica a terra luminescente e l'installazione di lampioni a completamento dell'impianto di illuminazione esistente.

Si prevedono nei punti più pericolosi led a terra per evidenziare ancor più le corsie ciclabili. La strada che porta alla discarica, si auspica a breve in dismissione, è percorsa saltuariamente da mezzi pesanti e quindi si prevede la riduzione della velocità massima a 20 km/h.



Nei tracciati di collegamento tra la Stazione di San Giuseppe e Bragno, tra Loc. Carpeneto e Rocchetta di Cairo, tra Loc. Carpeneto e Loc. Ville si prevedono:

- 1) la realizzazione in prima fase della segnaletica a terra di due corsie limitrofe alla carreggiata con vernice luminescente, il disegno della segnaletica a terra e su palo nei punti più delicati e la riduzione della velocità dei veicoli a 30 km/h nei punti più pericolosi. Ove necessario e possibile, il rifacimento del manto stradale deteriorato o assente.
- 2) Nella seconda fase, con il reperimento di nuove risorse, si prevede il completamento del progetto per la messa in sicurezza dei percorsi alle frazioni installando, e/o sostituendo i lampioni esistenti obsoleti, nuovi lampioni più performanti e l'installazione di luci led a terra.



fase 3

INTERVENTI		FASE 1 (entro 2025)		FASE 2 (entro 2027)		FASE 3 (entro 2029)	
			Risorse finanziarie		Risorse finanziarie		Risorse finanziarie
1	Riqualificazione piazza della Stazione di San Giuseppe di Cairo- Servizi Bike-Sharing (bike, monopattini), Ristoro, parcheggi bike.	Realizzazione di un centro intermodale connesso con doppia pista ciclabile in totale sicurezza per i centri urbani di Cairo Montenotte e Carcare	Risorse previste dal bando.				
2	S.Giuseppe di Cairo- Cairo Montenotte.	Realizzazione di percorso in sicurezza a doppio senso di marcia per bike e monopattini sino alla città di Cairo Montenotte. Condotto in galleria per la pista ciclabile sotto il ponte ferroviario.	Risorse previste dal bando. Necessità di un piccolo esproprio in prossimità dello svincolo per Cairo.				
3	Cairo Montenotte, accesso Porta Soprana, Stazione di Cairo.	Realizzazione di pista ciclabile che conduca alla Stazione ferroviaria e al Centro storico. Rotonda attrezzata per permettere il passaggio in sicurezza nei tracciati ciclabili e pedonali già esistenti.	Risorse previste dal bando.				
4	S.Giuseppe di Cairo- verso Carcare	Realizzazione di percorso in sicurezza i doppio senso di marcia per bike e monopattini sino alla rotonda di ingresso di Carcare.	Risorse previste dal bando.				
5	Comune di Carcare: pista ciclabile, rotonda in sicurezza e Centro servizi Bike-Sharing (Bike, monopattini), ecc. Raccordi con le piste ciclabili già in uso, zone 30 e aree pedonali già esistenti.	Realizzazione di pista ciclabile lungo la strada che porta a Millesimo. Rotonda attrezzata per permettere il passaggio in sicurezza nei tracciati ciclabili e pedonali già esistenti.	Interventi a carico del Comune di Carcare finanziabili con bandi europei per transizione verde. Assi tematici Green deal europeo.				
6	Itinerario in sicurezza, zone 30 nel centro urbano di Cairo Montenotte. Raccordi con le piste ciclabili esistenti e con il Centro storico pedonale.	Realizzazione sicurezza percorso in sicurezza o doppio senso sicurezza marcia per bike e monopattini sino alla città sicurezza Centro pedonale..	Risorse previste dal bando.				
7	Da Loc. Carpeneto a Rocchetta: adeguamento circa ml 2200 Nuova costruzione circa ml 650.	Interventi parziali: Realizzazione di segnaletica a terra fotoluminescente e creazione di zone 30 nei punti più pericolosi.	Risorse previste dal bando.			Completamento della pista ciclabile in sicurezza con interventi di allargamento della carreggiata ed espropri puntuali ove necessario.	Interventi a carico del Comune di Cairo finanziabili con bandi europei per transizione verde. Assi tematici Green deal europeo.
8	Da Loc. Carpeneto a Loc. Ville: Adeguamento circa ml 727 nuova costruzione ml 665.	Interventi parziali: Realizzazione di segnaletica a terra fotoluminescente e creazione di zone 30 nei punti più pericolosi.	Risorse previste dal bando.			Completamento della pista ciclabile in sicurezza con interventi di allargamento della carreggiata ed espropri puntuali ove necessario.	Interventi a carico del Comune di Cairo finanziabili con bandi europei per transizione verde. Assi tematici Green deal europeo.
9	Da San Giuseppe a Bragno: Adeguamento circa m 1940.	Interventi parziali: Realizzazione di segnaletica a terra fotoluminescente e creazione di zone 30 nei punti più pericolosi.	Risorse previste dal bando.	Completamento della pista ciclabile in sicurezza con interventi di allargamento della carreggiata ed espropri puntuali ove necessario.	Interventi a carico del Comune di Cairo finanziabili con bandi europei per transizione verde. Assi tematici		
10	Da Bragno a Ferrania: Adeguamento circa ml 3770.	Interventi parziali: Realizzazione di segnaletica a terra fotoluminescente e creazione di zone 30 nei punti più pericolosi.	Risorse previste dal bando.			Completamento della pista ciclabile in sicurezza con interventi di allargamento della carreggiata ed espropri puntuali ove necessario.	Interventi a carico del Comune di Cairo finanziabili con bandi europei per transizione verde. Assi tematici Green deal europeo.
11	Da Scuole Medie Cairo M.tte a parco "Il prato delle Ferrere" adeguamento circa ml 800.	Interventi parziali: Realizzazione di segnaletica a terra fotoluminescente e creazione di zone 30 nei punti più pericolosi.	Risorse previste dal bando.	Completamento della pista ciclabile in sicurezza con interventi di allargamento della carreggiata ed espropri puntuali ove necessario.	Interventi a carico del Comune di Cairo finanziabili con bandi europei per transizione verde. Assi tematici		
12	Progetto di pista ciclabile interregionale da connettere alla rete Eurovelo, rete europea per la valorizzazione turistica e culturale.					Realizzazione di pista ciclabile interregionale per la connessione alle piste ciclabili del Comune di Acqui Terme in fase di realizzazione e in connessione con il tracciato europeo.	I finanziamenti previsti per la realizzazione di EuroVelo terminano nel 2024. Sono previsti nuovi finanziamenti per il potenziamento dei tracciati già realizzati.