

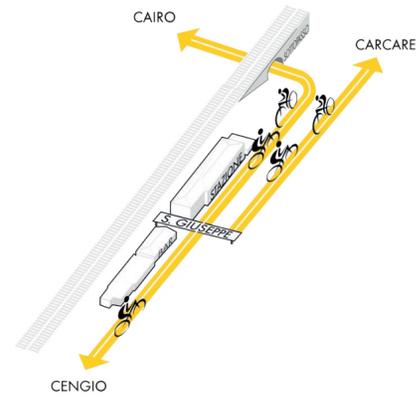


VISTA 1 : CAIRO MONTENOTTE, ARRIVO A PORTA SOPRANA



La Stazione di San Giuseppe di Cairo: epicentro intermodale per una nuova mobilità sostenibile

L'intera linea ferroviaria Savona-Torino conserva nella provincia di Savona e in special modo in Val Bormida una infrastruttura capillare che connessa con altre infrastrutture per la mobilità leggera è a tutti gli effetti una risorsa unica per una autentica transizione ecosostenibile della mobilità locale e extra regionale. La Stazione di San Giuseppe di Cairo si presta a diventare un vero **fulcro intermodale** per un bacino di utenza importante (tra **Cairo e Carcare** 18.000 abitanti) ed è proprio per questo si propone una percentuale di investimento importante per dare via alla nuova mobilità ecosostenibile della Val Bormida. L'idea è trasformare la piazza della Stazione in centro servizi dove partono **due piste ciclabili a doppio senso. Una diretta a Cairo Montenotte ed una diretta a Carcare.** Le due piste permetteranno la **mobilità senza interruzioni e sicurezza** per l'utenza in bicicletta (assistita e no), monopattini, skate. La piazza della Stazione prevede la realizzazione di un centro servizi per il noleggio di bike e monopattini elettrici, inoltre si prevede l'installazione di numerose rastrelliere per la sosta, la video sorveglianza e il potenziamento dell'attuale bar della stazione per diventare un vero punto di ristoro. La Stazione dovrà prevedere maggiore apertura e connessione con la piazza.



Il tracciato a doppio senso Stazione San Giuseppe di Cairo- Cairo Montenotte

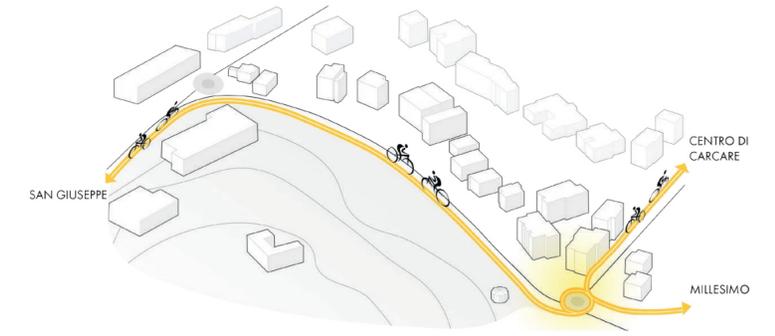
Dalla piazza della Stazione di San Giuseppe di Cairo partono le due piste ciclabili parallele a doppio senso. Appena si esce dalla stazione, l'uscita dal sottopasso e dall'angolo ristoro, si incrocia quella diretta verso Cairo Montenotte. Il percorso a doppio senso permette di arrivare in sicurezza senza attraversamenti viari sino alle piste ciclabili esistenti e da realizzare ex novo sino alla **Stazione di Cairo Montenotte e Porta Soprana, cioè la porta di ingresso pedonale del centro storico.** La particolarità di questa pista è che deve attraversare la galleria del ponte ferroviario. In quel punto oggi il marciapiede esistente è largo 1.7 m se ne prevede l'allargamento verso la corsia delle automobili riducendo a 4 m, misura congruente con la categoria della strada. Il passaggio sotto il ponte sarà caratterizzato da un tunnel in lamiera piegata per dare decoro e isolare i ciclisti dai fumi tossici di scarico. Il tunnel sarà appositamente illuminato. Il resto della pista ciclabile a doppio senso avrà sede propria con apposito cordolo piantumato a verde. La strada a oggi uno striscia naturale di terra di larghezza variabile dove è possibile realizzare il tracciato in sede propria. All'ingresso con la città di Cairo Montenotte **sono previste oltre la realizzazione della pista ciclabile in sede propria, zone a velocità 30 e velocità 20.** All'ingresso del piazzale di Porta Soprana è prevista la realizzazione di una rotonda che permetta gli attraversamenti in sicurezza e valorizzi architettonicamente l'ingresso al Centro Storico.

Il tracciato a doppio senso Stazione di San Giuseppe- Carcare

Per far funzionare la nuova mobilità sostenibile è necessario collegare il centro del Comune di Carcare alla Stazione di San Giuseppe di Cairo. La nuova infrastruttura dovrà essere **intermodale, regionale e interregionale** come richiesto dai bandi che finanziano i progetti della Transizione ecologica. Dalla piazza della Stazione di San Giuseppe attraversando in sicurezza la strada coperta da una pensilina illuminata si incontrerà la pista ciclabile a doppio senso che porta senza interruzioni di continuità alla rotonda della strada per Millesimo. In questo sito sarà possibile realizzare un **centro servizi** per il noleggio di cicli e monopattini, una piccola area di ristoro, ecc. Dalla rotonda **sarà possibile raggiungere tutte le piste ciclabili già realizzate dal Comune di Carcare.** Ovviamente il progetto prevede il coinvolgimento dell'amministrazione vicina per il finanziamento, in linea con le indicazioni dei bandi europei che prevedono **fondi per gli interventi sinergici per una nuova mobilità.** Per realizzare il Centro Servizi di Carcare sarà necessario espropriare un terreno a margine della strada.



VISTA 2 : STAZIONE BIKE SHARING IN VIA COSSERIA, CARCARE



CARCARE

