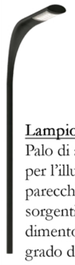
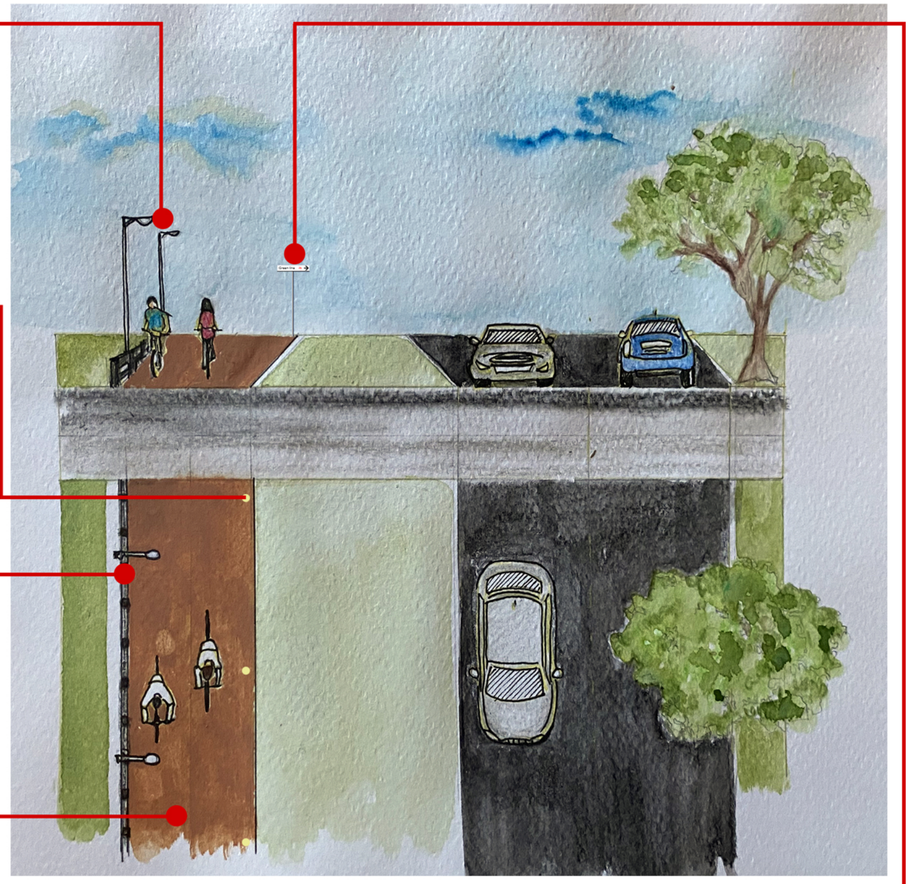
TAV.3 - L'impiego di materiali e soluzioni innovative



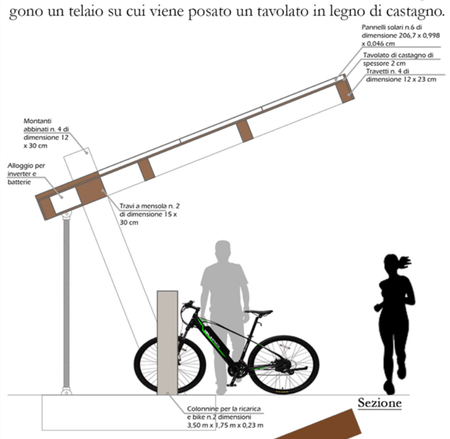
**Lampione urbano**
Palo di altezza 3 m di colore grigio antracite, idoneo per l'illuminamento di piste ciclabili categoria S3. Apparecchio di illuminazione a luce diretta che impiega sorgenti a LED 1.341 lm monocromatici ad alto rendimento. Dotato di un grado di protezione IP67 e un grado di tenuta IP65.

**Colonnina ricarica per ebike e usb**
Colonnina di ricarica di tipo FREE per n.4 e-bike e dispositivi tipo Smartphone.
E' realizzata in una robusta struttura in alluminio anodizzato ed acciaio inox. Il prodotto rappresenta il giusto mix tra affidabilità, design ed economia.

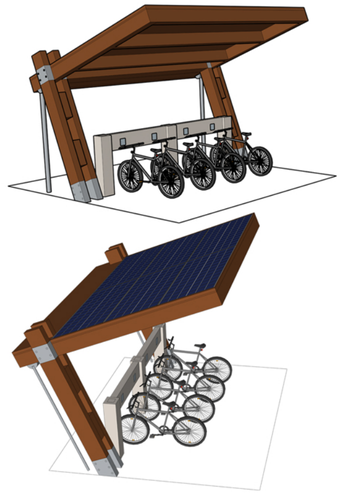
**Faretto da incasso a pavimento**
Apparecchio a LED ad alta efficienza Tensione nominale – 220V-240VAC, 50/60Hz, da incasso, compatto e calpestabile, progettato per la segnaletica di piste ciclabili e percorsi pedonali. Dotato di protezione IP67 con vetro temperato di spessore. Classe di efficienza energetica (CEE) A+++.



**Tettoia con ricarica ebike area attrezzata**
La dimensione della struttura in legno lamellare sarà di 4,23 m x 3,77 m con altezza pari a 2,00 m nella falda più bassa mentre nella falda più alta di 3,36 m. La struttura sarà costituita da: due montanti abbinati, una falda costituita da due travi a mensola che sorreggono un telaio su cui viene posato un tavolato in legno di castagno.

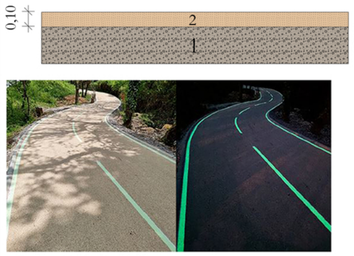



**COMPONENTI TETTOIA:**
**Stazioni di ricarica ebike**
La dimensione della struttura sarà do 1,18 m x 1,75 m x 0,23 m
**Pannello Fotovoltaico**
Celle in silicio policristallino di dimensioni 2,067m x 0,998m x 46mm con potenza nominale pari a 350 W. Potenza di picco: 350 Wx 6 pannelli=2100=2,10 kW.
Energia prodotta al giorno 2100 W x 4 h= 8400 Wh/giorno.



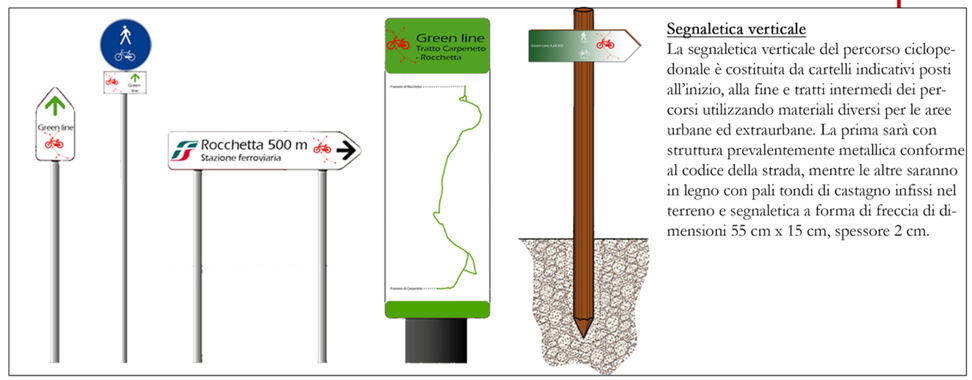
**Ringhiera in corten**
Ringhiera in acciaio corten S335JOWP altezza 1100 mm montante verticale Ø 11,4 mm, corrente orizzontale Ø 76 mm, interasse montante l= 2.600 mm.
Esteticamente belle dal caratteristico colore caldo-bruno che si integra e si armonizza perfettamente nel paesaggio naturale. Verrà posizionata su percorsi prevalentemente urbani.

**Ringhiera in legno**
Ringhiera in legno con due traverse di pino impregnato. Montanti Ø 120 mm – traversi Ø 100 mm – interasse l=200 mm – Altezza fuori terra h=110 mm. Verrà posizionata su percorsi extraurbani.



**LEGENDA:**
1 - Stabilizzato per sottofondo
2 - Inerte terroso legato con additivi ecologiche

**Pavimentazione ecosostenibile**
Pavimentazione ecosostenibile ciclopedonale in terra stabilizzata ottenuta mediante riporto, compattazione e rullatura di misto granulare di cava e additivi specifici al fine di garantire resistenza a compressione a 7 gg di maturazione a 10 MPa.
Spessore 10 cm, di colore bruno chiaro. E' previsto in alcuni tratti di posare delle piccole sfere fotoluminescenti inserite nella pavimentazione sopraindicata; soluzione "green", economica, resistente agli agenti atmosferici e non crea inquinamento luminoso.




**Segnaletica verticale**
La segnaletica verticale del percorso ciclopedonale è costituita da cartelli indicativi posti all'inizio, alla fine e tratti intermedi dei percorsi utilizzando materiali diversi per le aree urbane ed extraurbane. La prima sarà con struttura prevalentemente metallica conforme al codice della strada, mentre le altre saranno in legno con pali tondi di castagno infissi nel terreno e segnaletica a forma di freccia di dimensioni 55 cm x 15 cm, spessore 2 cm.

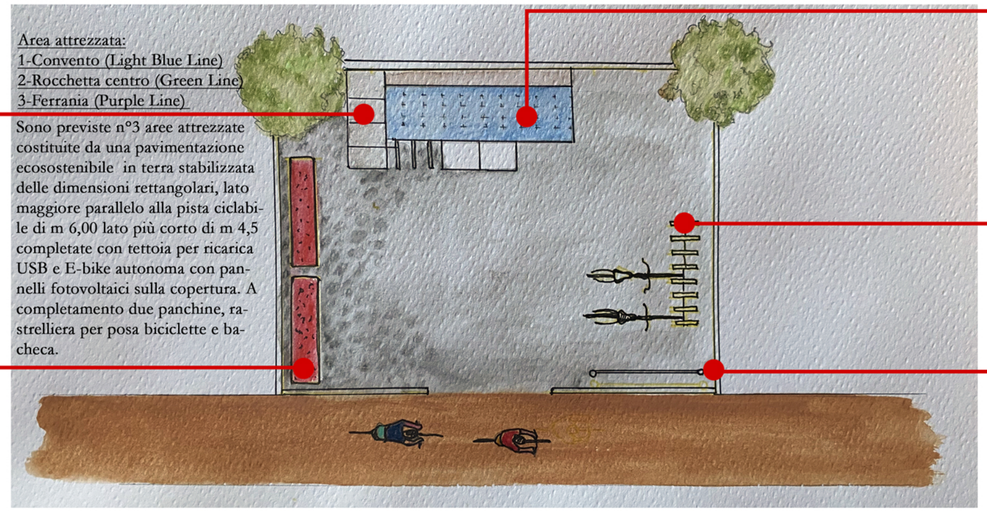
**Applicazione "SMART"**
Applicazione dedicata alle piste ciclopedonali di collegamento tra il capoluogo e le frazioni. Il progetto dell'applicazione dedicata è una guida completa a portata di tutti gli smartphone e tablet. All'interno dell'app ci sono una serie di informazioni utili ai fruitori, turisti e non, che vogliono affrontare nel miglior modo questi percorsi.

**Passerella ciclopedonale**
Passerella ciclopedonale in legno lamellare con struttura portante in travi rettangolari con soprastante tavolato; poggianti su spalle realizzate in c.a. e rivestite in pietra di langa. La larghezza prevista utile è di 2,00 m. A completamento saranno posate delle ringhiere sempre in legno debitamente ancorate alla struttura portante.

**Cordolo in gomma**
Cordolo per delimitare le corsie riservate al transito di biciclette. Verniciato di colore giallo, con degli inserti laterali e integrati con delle bande catarifrangenti per garantirne un'ottima visibilità, soprattutto durante le ore notturne.

**Portarifiuti**
Portarifiuti per differenziata a quattro scomparti costruito in acciaio zincato e verniciato a polveri epossidiche. La struttura portante del portarifiuti è realizzata con due strutture laterali composte da lamine in acciaio presso-piegate, le quali sostengono l'intero cesto a quattro scomparti anch'esso in acciaio. Ogni cestello è identificato tramite la scritta della tipologia del rifiuto realizzata tramite intaglio e sarà disposto nelle aree di sosta previste lungo il percorso ciclopedonale.

**Panchina**
Panchina dalla linea slanciata è composta da un'unica struttura in acciaio spessa 6 mm, zincata, verniciata, calandrata e presso piegata. La particolarità del modello viene fuori con la rifrazione della luce solare che andrà a creare sul suolo delle ombreggiature raffiguranti i vari motivi della panchina. Inoltre, la panchina essendo priva di schienale offre la possibilità di ospitare più persone in entrambi i lati, pur garantendo il massimo del comfort.



**Area attrezzata:**
1-Convento (Light Blue Line)
2-Rocchetta centro (Green Line)
3-Ferrania (Purple Line)
Sono previste n°3 aree attrezzate costituite da una pavimentazione ecosostenibile in terra stabilizzata delle dimensioni rettangolari, lato maggiore parallelo alla pista ciclabile di m 6,00 lato più corto di m 4,5 completate con tettoia per ricarica USB e E-bike autonoma con pannelli fotovoltaici sulla copertura. A completamento due panchine, rastrelliera per posa biciclette e bacheca.

**Rastrelliera per biciclette**
Rastrelliera portabiciclette modulare per l'arredo urbano, "minimal" e "smart". Struttura in acciaio tagliato al laser e presso-piegato, verniciato a polvere. Alla base sono presenti i fori di diametro 14 mm per il fissaggio al suolo e verrà posizionato nelle aree di sosta previste lungo il percorso ciclopedonale.

Leggimi!

**Bacheca in acciaio Corten.**
Realizzata in acciaio COR-TEN delle dimensioni, h=2,00 m e l=1,40 m, e costituita da montanti tubolari ancorati al terreno. Al centro un pannello in policarbonato con indicazione del percorso interessato. Sarà inserito a lato il simbolo QR-code e con l'utilizzo dello smartphone o di un tablet sarà possibile accedere a tutte le informazioni del percorso: distanza, dislivello, strutture ricettive, monumenti e tracciati.