

REALIZZAZIONE PISTE CICLO PEDONALI DI COLLEGAMENTO TRA IL CAPOLUOGO E LE FRAZIONI

SEGNALETICA VERTICALE

Pista ciclabile Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 122		Percorso pedonale Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 122	
Percorso pedonale e ciclabile Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 122		Pista ciclabile contigua al marciapiede Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 122	
Zona a velocità limitata Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 135		Attraversamento pedonale e ciclabile su strade urbane Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 135	
Gruppo segnaletico unitario urbano ed extraurbano Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 128		Attraversamento pedonale e ciclabile su strade extraurbane Nuovo Codice della Strada Regolamento di esecuzione Art. 84	

Segnaletica dei percorsi ciclabili e pedonali

INFORMATIVA DIREZIONALE CONFERMATIVA

Segnaletica del paesaggio e dei punti di interesse turistico-culturale

DIREZIONALE INFORMATIVA

Dimensioni scelte per la segnaletica

La scelta progettuale per la segnaletica dei percorsi è ricaduta su una cartellonistica dalle dimensioni ridotte, per integrarsi al meglio con il contesto urbano e semi-urbano di riferimento.

Attraversamenti pedonali e segnaletica orizzontale

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE A RASO

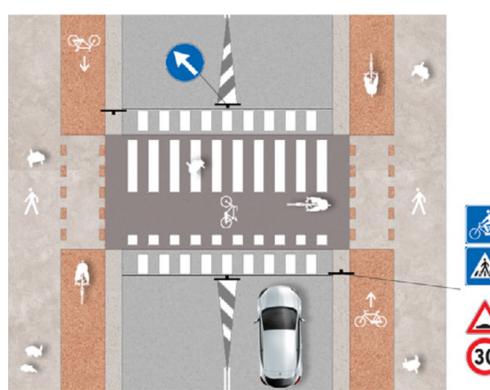


IDEOGRAMMI

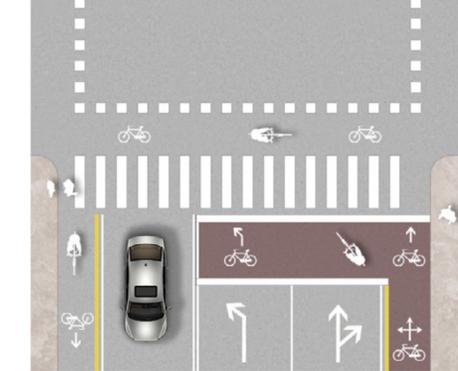


Segnaletica con ideogrammi su man per le piste ciclabili in sede propria e ciclopedonali

ATTRAVERSAMENTO CICLABILE E PEDONALE RIALZATO



ATTRAVERSAMENTO CICLOPEDONALE CON AREA CICLABILE DEDICATA



CARATTERIZZAZIONE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI

Pista ciclabile in sede propria

Contesto urbano:	Contesto extraurbano:
Asfalto colorato	Frammenti di vetro borosilicato

Corsia ciclabile in carreggiata

Contesto urbano ed extraurbano:	
Asfalto drenante carrabile	Asfalto esistente

Percorso pedonale

Contesto urbano:	Contesto extraurbano:	Contesto naturale:
Pietra naturale	Asfalto drenante	Terra stabilizzata
Cemento gettato		

Pista ciclabile in promiscuo con pedoni

Contesto urbano:	Contesto naturale:
Cls drenante	Terra/inerti stabilizzati

Materiali del rivestimento per le pavimentazioni

Asfalto con inerti naturali albi per una resa estetica compatibile con il contesto e di chiara individuazione.	Calcestruzzo drenante e/o Cemento gettato con aggiunta di inerti per rendere la superficie permeabile.
Lastre in pietra naturale per i marciapiedi e le parti pedonali dei tratti urbanizzati.	Asfalto drenante colorato (bitumi albi) con una particolare lavorazione degli inerti per una migliore capacità drenante.
Lastre in cemento per le aree pedonali comunali.	Terra stabilizzata o inerti stabilizzati per garantire la massima permeabilità con attenzione al contesto naturale.

CARATTERIZZAZIONE DELLE AREE DI SOSTA

Contesto urbano ed extraurbano:

Panca monolitica in cemento	Panca in cemento retroilluminata

Contesto naturale:

Tavolo in acciaio e legno	Sedute in acciaio e legno

Aree sosta bici:

Porta bici in acciaio	Stazione di pompaggio per bici

Materiali degli arredi esterni

Legno stratificato e trattato per esterni, utilizzato per la realizzazione degli arredi urbani nel contesto naturale.	Composto cementizio a base in parte riciclata corrispondente ai CAM utilizzato nel contesto urbano ed extraurbano per la realizzazione degli arredi urbani.
---	---

Fasce verdi, vegetazione e abbattimento delle isole di calore



Incremento della vegetazione, con specie arbustive ed erbacee autoctone ornamentali, scelte in base al contesto paesaggistico di Cairo Montenotte, capaci di attrarre insetti impollinatori per favorire la biodiversità e il benessere psico-fisico dei cittadini e visitatori. La presenza di vasta vegetazione permette, inoltre, la riduzione delle isole di calore lungo i percorsi ciclo-pedonali.

ILLUMINAZIONE DEI PERCORSI CICLOPEDONALI

Illuminazione stradale

	La tipologia di illuminazione scelta per le strade extraurbane e a scorrimento veloce presenta tecnologie smart per il risparmio energetico.
	Sorgente LED: 4000K Altezza palo: 600 cm / 900 cm

Illuminazione urbana e delle zone ciclopedonali

	La tipologia di illuminazione scelta per i percorsi ciclo-pedonali, offre la possibilità di integrazione con sensori di movimento per garantire un maggiore risparmio energetico ed un minore impatto ambientale.
	Sorgente LED: 4000K Altezza palo: 500 cm

Materiali per l'illuminazione passiva

	Frammenti di vetro borosilicato, che durante le ore diurne assorbono la luce solare, illuminandosi nelle ore notturne.
--	--

Percorso ciclo-pedonale



Percorso ciclabile in sede propria



Strada zona 30

