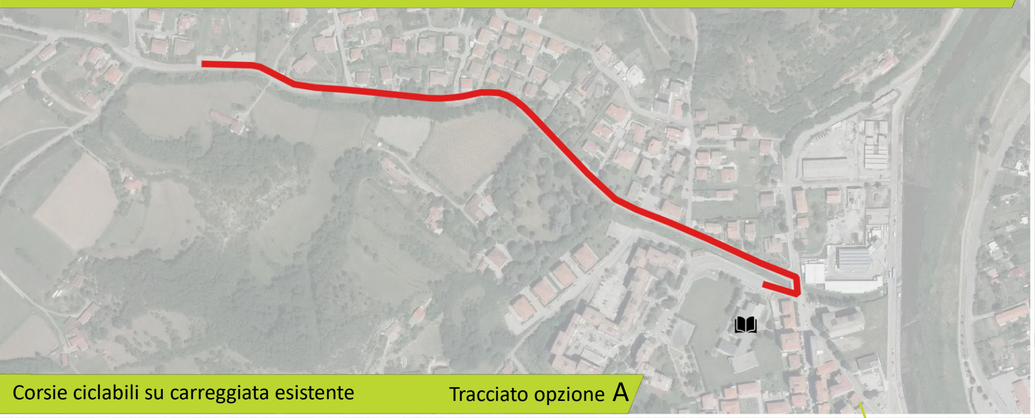
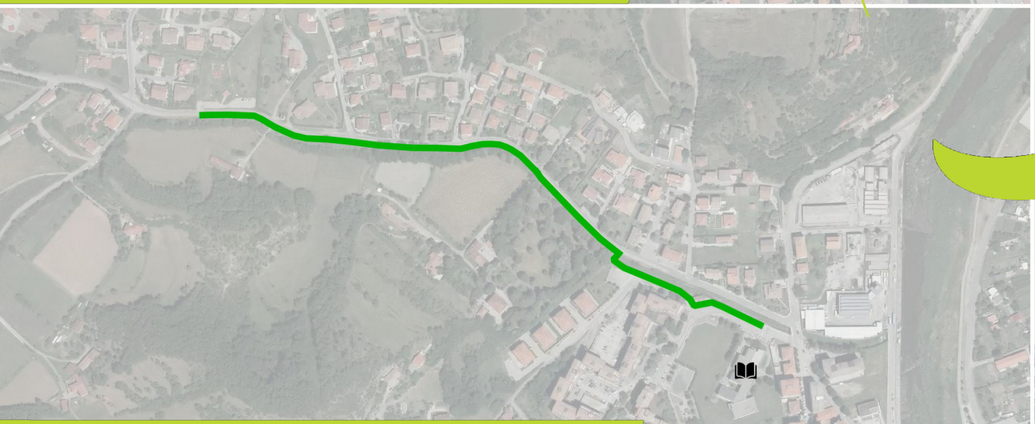
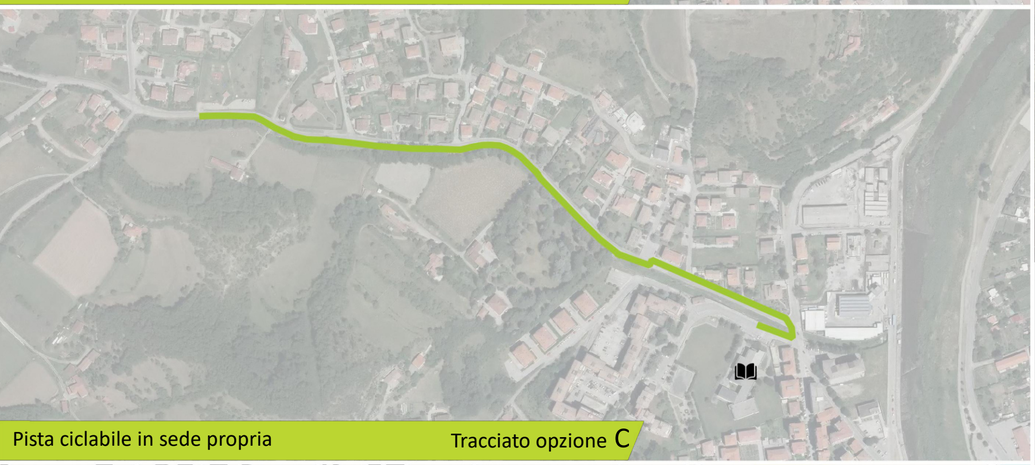
Valutazione alternative del tracciato



Corsie ciclabili su carreggiata esistente — Tracciato opzione A



Pista ciclabile in sede propria — Tracciato opzione B



Pista ciclabile in sede propria — Tracciato opzione C

Sovrapposizione tracciati e analisi del rischio — Complessivo

Tipologie funzionali utilizzate nell'opzione prescelta (B)

Il parco "***Il Prato delle Ferrere***" rappresenta indubbiamente un punto di attrazione ed interesse territoriale in quanto coniuga, in un ambito molto piacevole, aspetti di fruizione di spazi *outdoor* a tema *ludico* con garanzia di accessibilità *for-all*.

Condizione attuale: ad oggi la fruizione del percorso ciclabile avviene in condivisione con la viabilità veicolare compresente in carregiata. Questo determina situazioni di potenziale rischio per l'utenza più debole.

Attese progettuali: l'intervento proposto, valorizzato dalla possibilità di impiegare diverse tipologie funzionali, ci consente di migliorare la condizione iniziale. La proposta prevede la realizzazione di un percorso in rilevato protetto.

Analisi comparativa degli standard di qualità nell'ambito della sicurezza

Percorso ciclopedonale destinato a: **MOBILITA' + TEMPO LIBERO**

(1) MOBILITA' - (2) TEMPO LIBERO - (3) MOBILITA' + TEMPO LIBERO

Riferimenti:
ing. Sergio Deromedis "Manuale della ciclabilità" - EDICICLO 2014
"Pianificazione di percorsi ciclabili - Manuale. Aiuto all'esecuzione traffico lento" - Svizzera Mobile

	STANDARD DI QUALITA'	attribuzione punteggio: BUONO	attribuzione punteggio: SUFFICIENTE	attribuzione punteggio: INSUFFICIENTE	attribuzione punteggio: SCARSO 0	CONFRONTO SDF/IPOTESI DI INTERVENTO: STATO DI FATTO	SOLUZIONE A	SOLUZIONE B	SOLUZIONE C	TOTALE CICLOVIE
										LUNGHEZZA: var 740/815 m
1	**SICUREZZA**	15	12	6	0	3	7	15	7	
						20%	47%	100%	47%	
IQ1	traffico	6 punti: più del 90% fra C1 e C4	4 punti: più dell'80% fra C1 e C4 C5 e C6 solo incroci	2 punti: più del 60% fra C1 e C4	0 punti: meno del 60% fra C1 e C4	0	4	6	4	
	C1 infrastrutture per la ciclabilità									
	C2 strade senza traffico									
	C3 strada a traffico moderato									
	C4 strada a basso traffico									
	TOTALE C1-C4									
	C5 strada a medio traffico									
	C6 strada ad alto traffico									
	TOTALE C5-C6									
	TOTALE PERCORSO (da C1 a C6)									
IQ2	punti pericolosi	6 punti: max 1 punto pericoloso eliminabile	4 punti: max 2 punti pericolosi eliminabili	2 punti: max 3 punti pericolosi eliminabili	0 punti: più di 3 punti pericolosi eliminabili o non	0	0	6	2	
	n° punti pericolosi (P)									
IQ3	omogeneità	3 punti: nessun cambiamento di percorso	2 punti: urbano: max 1 cambiamento ogni 500 m extraurbano: max 1 cambio ogni 2000 m	1 punti: urbano: max 2 cambiamento ogni 500 m extraurbano: max 2 cambio ogni 2000 m	0 punti: urbano: più di 2 cambiamento ogni 500 m extraurbano: più di 2 cambio ogni 2000 m	3	3	3	1	
	L_u = lunghezza urbana del percorso (m)									
	n° cambi urbani									
	L_e = lunghezza extraurbana del percorso (m)									
	n° cambi extraurbani									